



REG. 020/2019-TEMP

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE DA REALIZZARSI IN SEGUITO ALLA NUOVA REGOLAMENTAZIONE MESSA IN ATTO DA SOCIETA' AUTOSTRADE SUL TRONCO STRADALE DI LORO PROPRIETA' DALL'USCITA DEL CASELLO RIMINI NORD FINO ALL'INCOROCIO CON VIA SOLAROLO

**IL RESPONSABILE
UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITA'**

- VISTE:**
- la nota prot. n. 234612 del 07/11/2016 del Dirigente del Settore Infrastrutture e Grande Viabilità in merito alle modalità di presentazione, richiesta e formazione delle ordinanze temporanee della circolazione relativamente alla organizzazione dei cantieri di competenza del Comune di Rimini e di Anthea S.r.l.;
 - la Delibera di Giunta Comunale n° 33 del 15/11/2016 con la quale vengono assegnate le funzioni relative alla emissione delle ordinanze temporanee per la regolamentazione della circolazione relativi ad interventi pubblici;
 - le disposizioni Dirigenziali prot. 216051 del 13/10/2015 e 247885 del 23/11/2016 con le quali sono state attribuite le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Gestione Strade e Parcheggi;
 - la Disposizione Dirigenziale prot. n. 62601 del 01/03/2018 con la quale sono state attribuite le funzioni e gli obiettivi alla Unità Organizzativa Mobilità;
 - la Disposizione Dirigenziale prot. n. 356630 del 28/12/2018 con la quale sono state attribuite, per l'anno 2019, le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Mobilità;
 - la Disposizione Dirigenziale prot. n. 5961 del 09/01/2019 con la quale sono state integrate, per l'anno 2019, le funzioni e gli obiettivi alla Unità Operativa Mobilità;

DATO ATTO che società Autostrade ha modificato la regolamentazione del tronco stradale di loro proprietà e competenza che dall'uscita del casello autostradale conduce all'incrocio con via Solarolo, vietando in tale tratto la svolta a sinistra in direzione San Vito all'uscita dal casello e l'attraversamento dello stesso tratto da via Orsoletto in direzione monte-mare ed anche la svolta a destra su via Orsoletto immediatamente dopo l'uscita dal casello autostradale;

ATTESO che in data 29/03/2019 è stato eseguito un sopralluogo dal responsabile della U.O. Mobilità a seguito del quale è scaturita la seguente proposta di regolamentazione;

PRESO ATTO: - dello stato dei luoghi con particolare riferimento alle dimensioni ed alla portata dei tronchi stradali interessati da tale provvedimento ad eccezione per il tronco stradale di proprietà di autostrade;





Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

- delle setolature dell'asfalto presenti sulla rampa di via San Vito rampa da e per il ponte autostradale;
- dell'assenza di strutture di sostegno e consolidamento su detta rampa;
- dell'esistenza dei limiti di peso esistenti in gran parte delle vie interessate da tale provvedimento temporaneo di circolazione;
- della presenza di un fosso tombinato/ponticello/manufatto, che attraversa la via Orsoleto nel tratto compreso tra l'uscita del casello autostradale e la via Solarolo;

RITENUTO opportuno, al fine di permettere l'entrata e l'uscita dei veicoli che devono recarsi alle attività commerciali, artigianali ecc, situate in via Orsoleto nel tratto compreso tra il tronco viario di proprietà delle autostrade e la via San Vito, procedere ad una regolamentazione temporanea della circolazione in attesa che vengano adottati interventi strutturali necessari per consentire l'accesso alle proprietà ed attività commerciali ed artigianali presenti in loco;

CONSIDERATO che:

- Anthea e/o le ditte incaricate provvederanno ad installare la segnaletica necessaria e se del caso a regolamentare la circolazione anche per mezzo dell'ausilio di movieri;
- il Responsabile dell'esecuzione dell'ordinanza è il Geom. Loris Mandrelli di ANTHEA Srl;
- il Responsabile del Procedimento interno ad Anthea è l'Arch. Marco Tonnoni;

VISTI:

- il Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- il Decreto Ministeriale del 10/07/2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi planimetrici per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

DATO ATTO che la proposta di ordinanza è stata trasmessa via email ai responsabili del settore Infrastrutture, degli Assessorati Mobilità e LL PP ed ai responsabili di Anthea in data 01/04/2019 e non sono giunte richieste di modifiche ed integrazione;

ATTESSO che in data 19/04/2019 in seguito alle decisioni assunte nell'incontro tecnico, avvenuto presso gli uffici Settore Infrastrutture alla presenza del Dirigente del settore Infrastrutture, Mobilità e Qualità Ambientale, dell'Assessore ai Lavori Pubblici, del Responsabile U.O. Mobilità e di alcuni consiglieri comunali di zona è stato dato mandato di procedere con l'emissione del presente atto e di quello relativo al restringimento della carreggiata con barriere in c.a.;

VISTA la disposizione a procedere trasmessa dal Dirigente di Settore Infrastrutture e Mobilità con nota email del 05/05/2019, ALLEGATO-3-020-AUTOSTRADA-ORSOLETO-ANTHEA-DISPOSIZIONE-A-PROCEDERE, parte integrante ed allegato al presente atto;





ORDINA

A partire dalla data di emissione di tale provvedimento fino al 31/12/2019, con possibilità di proroga rilasciata con comunicazione ai soggetti interessati, le integrazioni e modifiche alla circolazione sulle vie Orsoleto, San Vito e sul tronco stradale di proprietà di Autostrade nel tratto compreso tra il casello Rimini Nord e l'incrocio con via Solarolo, così come disposto ed integrato dall' ALLEGATO-1-020-AUTOSTRADA-ORSOLETO-ANTHEA-SCHEMA-PLANIMETRICO, parte integrante del presente atto, opportunamente integrato come di seguito;

LE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE COSI' COME DI SEGUITO:

<p>1</p>	<p>Rimozione segnale di preavviso posto sul lato nord del tratto stradale di proprietà Autostrade INSTALLATO CON ORDINANZA 208827 DEL 20/03/2001</p>	
<p>2</p>	<p>Rimozione segnale di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 5,0 t sul lato nord del tratto stradale di proprietà Autostrade all'intersezione con via Orsoleto. INSTALLATO CON ORDINANZA 208827 DEL 20/03/2001</p>	



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

3	Rimozione segnale di preavviso posto sul lato sud del tratto stradale di proprietà Autostrade all'uscita del casello autostradale. INSTALLATO CON ORDINANZA 208827 DEL 20/03/2001	
4	Rimozione segnale direzione autostrada posto sul lato nord del tratto stradale di proprietà Autostrade.	
5	Rimozione segnale transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 5,0 t sul lato mare del tratto di via Orsoleto verso via della Valli. INSTALLATO CON ORDINANZA 208827 DEL 20/03/2001	



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

6	<p>Via San Vito sulla rampa dal ponte autostradale direzione discendente, lato destro, rimozione dei segnali esistenti limite di velocità e di divieto di transito avente massa superiore a 7,00 t, installazione della seguente segnaletica: - LIMITE DI VELOCITA' 30 Km/ora Fig. II 50 art. 116 - DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI Fig. II 41 art. 110</p>	
7/A 7/B	<p>Via San Vito sulla rampa dal ponte autostradale direzione ascendente, lato destro, 7/A sostituzione del palo e dei segnali esistenti ed anticipazione della posizione del palo di circa due metri, 7/B prima della svolta a destra sul ponte autostradale installare la seguente segnaletica: - DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA Fig. II 80/b art. 122 - PANNELLO INTEGRATIVO " 5,00 t " TIPO Mod. II art. 83</p>	
8	<p>Sulla via San Vito prima del ponte autostradale in direzione san Vito eliminazione del segnale di transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 5,0 t per obsolescenza ed anche perché trattasi di segnaletica ridondante.</p>	



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it




9	A lato del gruppo segnaletico (sulla sinistra) all'incrocio di via Orsoleto con via delle Valli inserire TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 5,0 t Fig. Il 60/b art. 117	
10	Prima del gruppo segnaletico installare la seguente segnaletica: - DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA Fig. Il 80/c art. 122 - PANNELLO INTEGRATIVO CON SCRITTA " 5,00 t " Mod. Il 4/a CON FIG FIG. 137 art. 125	
11	Dal gruppo segnaletico rimuovere i due segnali marroni montati dal Comune di San Mauro, per i quali non risulta autorizzazione. Installare cartello di DIREZIONE OBBLIGATORIA per I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 5,0 t Fig. Il 249 art. 128 con fig. Il 137 art. 125 con indicazione 5,0 t Su sfondo blu scritta bianca e di classe 2.	 



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

12	Incrocio via Solarolo via San Vito Sostituzione del limite dei 50 km/ora con 30 km/ora	
13	Incrocio via Solarolo via San Vito Installare in posizione schienata al segnale esistente il segnale di DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI fig.II 45 art. 114	
14	Incrocio via Solarolo via san Vito Eliminare il segnale completo	



Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

15	<p>Incrocio via Solarolo via San Vito Installare cartello di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA Fig. II 80/c Art 122 PANNELLO INTEGRATIVO Mod. II 4/a con fig. II 137 art. 125 con indicazione 5,0 t</p>	
16	<p>Incrocio via Solarolo via San Vito Inserire TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 5,0 t Fig. II 60/b art. 117 con scritta 5,0 t</p>	



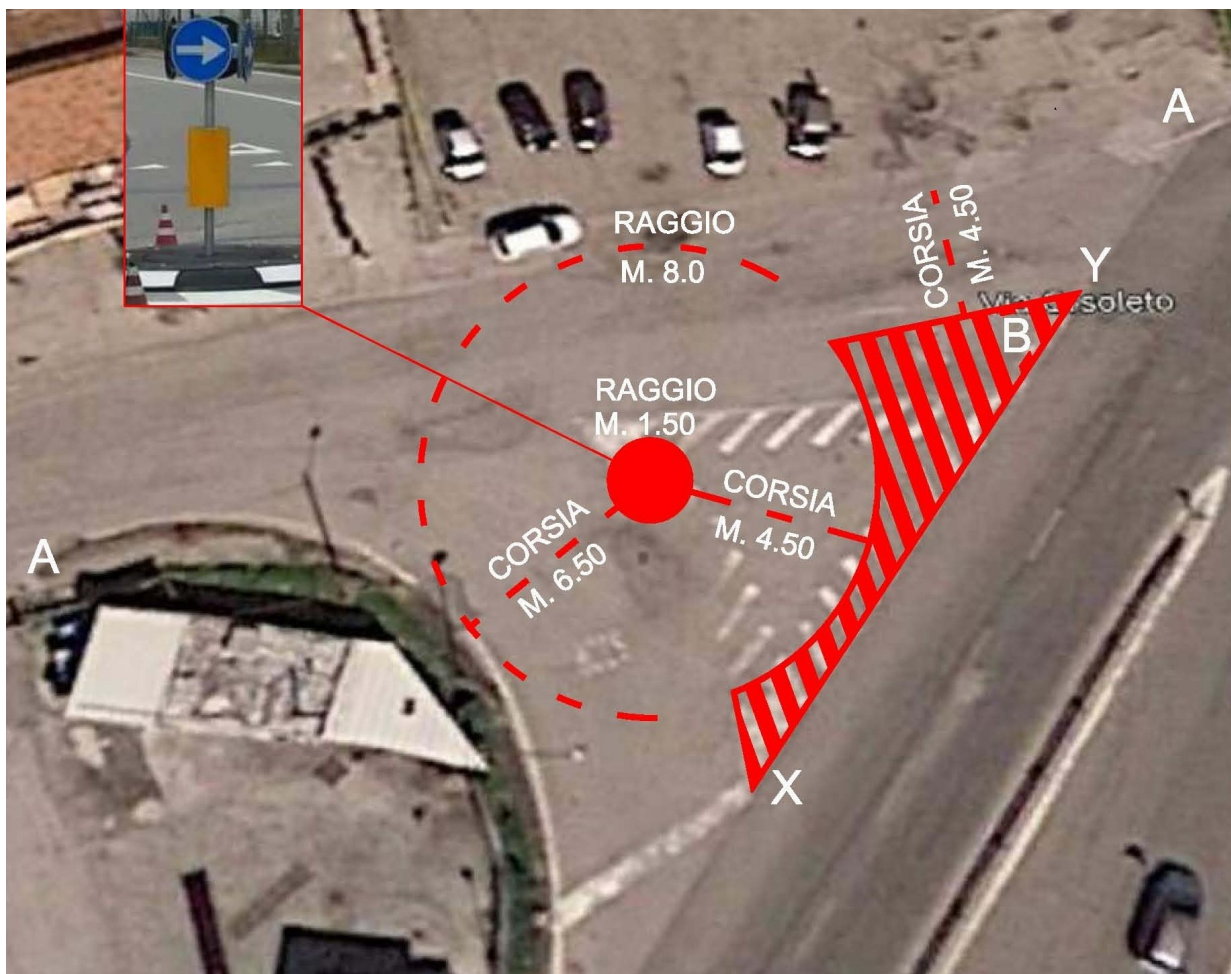
Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

INNESTO SUL TRONCO STRADALE DI PROPRIETA' DI AUTOSTRADE DA VIA ORSOLETO LATO MONTE

RIMOZIONE DELLA ZEBRATURA ORIZZONTALE COMPRESA QUELLA RELATIVA ALLA CORSIA DI INNESTO PER SVOLTA A SINISTRA NEL TRONCO AUTOSTRADALE;
REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE COME DA SCHEMA SEGUENTE



A	Segnale di ROTATORIA Fig. II 84 art. 122
B	Segnali di ROTATORIA Fig. II 84 art. 122 e schienato SENSO VIETATO Fig. II 47 art. 116
Realizzazione di disco interno alla rotatoria con raggio m. 1,50 e segnaletica come da schema	
Eventuale posizionamento di barriere fisiche New Jersey in PVC ancorati a terra all'interno della zebraatura, dai punti indicati con le lettere X e Y	

Il posizionamento della segnaletica di cantiere così come di seguito indicato, ivi comprese quelle previste ai punti **Prescrizioni generali e Prescrizioni particolari**;

Alla ditta esecutrice dei lavori di mettere in atto tutti gli accorgimenti e disposizioni previsti dal Nuovo Codice della Strada - Regolamento di Esecuzione- con particolare riferimento agli Artt. 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 e dal D. M. 10 luglio 2002 nel pieno rispetto dei principi di: ADATTAMENTO, COERENZA, CREDIBILITÀ, VISIBILITÀ E LEGGIBILITÀ;





Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

Alla società **ANTHEA** di comunicare eventuali rinvii per avverse condizioni meteorologiche e/o cause di forza maggiore:

- P.M. Centrale Radio Operativa centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it (fax 0541-704138)
- P.M. Autorizzazioni N.O. ufficioautorizzazioni.pm@comune.rimini.it (fax 0541-704123)
- U.O. Mobilità dipartimento3@pec.comune.rimini.it (tel 0541-704737)

DISPONE

- Che vengano garantiti gli accessi pedonali alle abitazioni, ai pubblici esercizi ecc;
- Che vengano predisposte apposite segnalazioni di indicazione dei percorsi veicolari, pedonali o altro, alternativi compreso la segnaletica di preavviso e quant'altro disposto dalle disposizioni in materia di segnalazione temporanea prevista dal Codice della Strada e sue successive integrazioni e modifiche;
- Che se del caso Anthea provveda alla regolamentazione del traffico anche con l'ausilio di movieri, per tutta la durata dei lavori;
- La revoca immediata di tale provvedimento in caso di imprevisti cedimenti ed anomalie riscontrate sulle strade oggetto di tale provvedimento;
- Il monitoraggio periodico con frequenza bisettimanale da parte dei tecnici dell'Amministrazione Comunale, per la verifica dello stato di usura del manto di copertura ed eventuali cedimenti dei tronchi stradali interessati da tale provvedimento, vista la presenza dei precedenti limiti di peso;

Per consentire la realizzazione di quanto sopra ordinato e disposto, la società Anthea e/o incaricata da Anthea è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali, posizionando la segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali e alla modifica temporanea della circolazione esistente su ogni singola via ed area nel rispetto delle seguenti prescrizioni.

Prescrizioni generali:

1. la realizzazione di quanto previsto nel presente atto potrà avvenire a partire dalla data di emissione del presente atto. Limitatamente alla segnaletica temporanea indicante il divieto di sosta con/senza rimozione coatta, la stessa dovrà essere posizionata almeno 48 ore prima dell'inizio lavori;
2. nelle vie ed aree oggetto d'intervento e delle occupazioni, a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione per i cantieri stradali temporanei oltre alle disposizioni di cui al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi planimetrici per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;





Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

3. i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento Comunale approvato con Delibera di C.C. n. 12 del 17/02/2005 nella parte relativa alla disciplina sulle attività rumorose e sui cantieri stradali temporanei, salvo deroghe;
4. la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando di Polizia Municipale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;
5. dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso e dei mezzi di trasporto pubblico di linea, salvo casi di chiusura totale al transito;
6. nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi di trasporto pubblico di linea, è fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori, di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla Direzione Lavori ed alle ditte concessionarie del servizio del Trasporto Pubblico Locale ovvero Agenzia Mobilità e Start Romagna;
7. la regolamentazione del "senso unico alternato" se regolamentata da movieri, dovrà essere effettuata dal personale della ditta che esegue i lavori relativi all'esecuzione dell'ordinanza;
8. è consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero con movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada);
9. dovranno essere lasciate libere le aree di sosta riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona, nel caso in cui le disposizioni del presente provvedimento riguardassero anche dette aree, dovranno essere individuate aree di sosta temporanee sostitutive;
10. salvo le eventuali limitazioni al transito disposte dal presente provvedimento. dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi delle forze dell'ordine, deve essere sempre garantito, in ogni caso, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto dei lavori, dovranno essere predisposti percorsi pedonali protetti al fine di garantire la sicurezza dei pedoni, secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

Prescrizioni particolari:

11. Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, per ogni strada, alla Centrale Radio Operativa (fax 0541-704138) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.M. (fax 0541-704123) e U.O. Mobilità dipartimento3@pec.comune.rimini.it (fax 0541-704847). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:





- per l'avvenuto posizionamento; la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta, il numero di protocollo del presente atto, il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. Per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate ai precedenti punti e gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Municipale che la anoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello **ALLEGATO 2** alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata tramite fax (0541-704138 attivo h 24) oppure con posta elettronica (centraleradiooperativa.pm@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore;
 - per la rimozione; la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente, la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione Comunale l'avvenuta emissione dell'Ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità;
12. la mancata comunicazione di quanto indicato precedentemente comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori, per la validità dei divieti di sosta valgono le disposizioni indicate ai punti precedenti;
 13. la mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti concretizza anche la violazione alle prescrizioni previste;
 14. l'inottemperanza da parte delle Ditte/Enti esecutrici di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste tramite sanzione ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada;
 15. copia della presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale;





Comune di Rimini

Dipartimento Territorio e Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilità

Via Rosaspina n° 21 - 47923 Rimini
tel. 0541/704737 - fax 0541/704847
e-mail: dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409
www.comune.rimini.it

16. l'esecuzione dei lavori stradali per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo Delegato;
17. in seguito all'avvenuta comunicazione di fine lavori, quanto disposto del presente atto si intende tacitamente revocato senza necessità di ulteriore provvedimento;
18. la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza all'esecuzione delle opere sopra indicate e dei ripristini a termine dell'occupazione, compresi quelli eventualmente derivanti dalla sosta e dal transito degli automezzi utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di legge che tutelano la pubblica incolumità e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a totale carico della Società esecutrice dei lavori;
19. l'area occupata dovrà essere disponibile alla circolazione veicolare entro e non oltre cinque (5) giorni lavorativi dal termine dei lavori;
20. è definita AREA DI ACCANTIERAMENTO: l'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del C.d.S. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza ed indicato specificatamente nel presente provvedimento;
21. la ditta esecutrice dei lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.M. via fax al n° 0541/704123 e alla U.O. Mobilità per pec all'indirizzo dipartimento3@pec.comune.rimini.it o tramite fax al n° 0541/704847. Il presente provvedimento s'intende tacitamente revocato a seguito di ricevimento della comunicazione via fax contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Codice della Strada e con le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C. d. S. approvato con D.P.R. n. 495/92.

E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e farla osservare. I trasgressori saranno puniti a termini di Legge.

IL RESPONSABILE
U.O. MOBILITA'
Arch. Marco Tamagnini
(F.to digitalmente)

