


**Comune di Rimini**

**Settore Polizia Locale**  
**U.O. Coordinamento interventi**  
**straordinari**  
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini  
 tel. 0541 704405  
**polizia.locale@pec.comune.rimini.it**  
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 45115/21

**Oggetto:** Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di urbanizzazione primaria, secondaria e superstandard per il progetto "EX CORDERIE" di Viserba sulla Via Marconi P., con ripristino della pavimentazione stradale. Ratifica della segnaletica orizzontale e verticale provvisoria.

### IL RESPONSABILE U. O. "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

**VISTA** la richiesta prot. n. 17474 del 17/01/2023 e la successiva integrazione prot. n. 27315 del 25/01/2023, presentate dalla Soc. Eco Demolizioni S.r.l., con sede in Rimini Via Emilia n. 177, tendenti ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione sulla Via Marconi P. e sulle aree/vie ad essa limitrofe, come indicato nella planimetria di progetto allegata all'istanza predetta;

**VISTE** le Dichiarazioni Sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di aver assolto all'imposto di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01211169224519 per la **richiesta** del presente provvedimento e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01211169224496 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 17474 del 17/01/2023), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferiscono;

**CONSIDERATO** che l'esecuzione delle opere è tuttora in corso e che è in corso l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale prevista nel progetto esecutivo;

**PRESA VISIONE** della planimetria di progetto denominata "Progetto definitivo - esecutivo – Opere stradali - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PROVVISORIA VIA MARCONI – DA VIA POPILIA A VIA CURIEL – PLANIMETRIA DI PROGETTO";

**RITENUTO**, nelle more dell'emissione del provvedimento di regolamentazione permanente da parte del competente Ufficio comunale, di dover:

- ratificare la segnaletica verticale ed orizzontale indicata nel predetto progetto;
- mantenere interdetti alla circolazione ciclo-pedonale i percorsi ciclo-pedonali di nuova realizzazione fino all'emissione del predetto provvedimento;
- integrare la segnaletica di progetto, al fine di rendere maggiormente visibile il nuovo assetto viabile, a salvaguardia della pubblica incolumità;

**RILEVATO** che, a seguito del nuovo assetto viario, la Via Cavarretta viene impropriamente utilizzata dai veicoli in transito sul Viale Curiel come tratto di collegamento da mare verso monte per raggiungere la Via Sacramora;

**VALUTATO** che la Via Cavarretta, per dimensioni e tipologia, non sia atta a consentire un transito improprio di veicoli, essendo la stessa strada locale, destinata prioritariamente ai residenti in zona e non arteria di collegamento da mare verso monte;

**RITENUTO** pertanto necessario, a salvaguardia della pubblica incolumità, invertire il senso di marcia della stessa, consentendone l'accesso con direzione monte/mare, al fine anche di evitare l'immissione non

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



consentita sulla Via Amati con direzione RA/AN ai veicoli provenienti dalla Via Cavarretta, fonte di potenziale pericolo;

**VISTI:**

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

**TENUTO CONTO** che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

**RICHIAMATO:**

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento Interventi Straordinari";

**CON I POTERI** conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**ORDINA**

**1) a decorrere dalla data di rilascio del presente atto, nelle more dell'emissione del provvedimento di regolamentazione permanente della circolazione, ed in riferimento al progetto esecutivo indicato in premessa, è disposto quanto di seguito indicato:**

- è disposta la ratifica della segnaletica orizzontale di colore giallo e della segnaletica verticale rappresentata nella planimetria di progetto denominata "Progetto definitivo - esecutivo - Opere stradali - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE PROVVISORIA VIA MARCONI - DA VIA POPILIA A VIA CURIEL - PLANIMETRIA DI PROGETTO", prevista ed installata. La predetta planimetria, allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante;

- la segnaletica di progetto indicata nella predetta planimetria, al fine di rendere maggiormente visibile il nuovo assetto viabile, a salvaguardia della pubblica incolumità, è integrata con l'aggiunta di quanto di seguito indicato:

- Creazione del senso unico di marcia sulla Via Cavarretta, direzione di marcia consentita monte/mare;
- Segnale fermarsi e dare la precedenza STOP (Fig. II 37 Art. 107): da porre sulla Via Cavarretta, lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Curiel;
- Tracciamento di striscia trasversale continua di arresto di COLORE GIALLO sulla Via Cavarretta, sulla soglia dell'area d'intersezione con il Viale Curiel (tracciata in modo tale da consentire ai veicoli di fermarsi in tempo utile prima di tale linea, avendo la visuale più ampia possibile sui rami dell'intersezione, tenuto conto delle esigenze di movimento degli altri veicoli e dei pedoni);
- integrazione dei segnali di:
  - divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;
  - preavviso di deviazione obbligatoria ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, rappresentati nella planimetria predetta con pannello integrativo indicante "ECCEPTE MEZZI RACCOLTA RIFIUTI E VEICOLI DI SOCCORSO IN SERVIZIO DI EMERGENZA";

- obbligo di mantenere interdetti alla circolazione ciclo-pedonale i percorsi ciclo-pedonali di nuova realizzazione presenti in Via Marconi P. fino all'emissione del provvedimento di regolamentazione permanente della circolazione da parte del competente Ufficio comunale.

**2-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Eco Demolizioni S.r.l., con sede in Rimini Via Emilia n. 177, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice**

della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 1) del presente provvedimento.

## PRESCRIZIONI

**a.1)** Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 2) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

**a.2)** I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

**a.3)** Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

**a.3.1.)** per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica.

**a.3.2.)** per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non è consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

**a.4.)** La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la rimozione della segnaletica temporanea di cantiere (data ed ora) prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it).

**a.5)** L'inosservanza da parte della ditta esecutrice lavori di quanto disposto dal presente atto, configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita dalle norme di legge.

**a.6) Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito dell'emissione del provvedimento di regolamentazione permanente della circolazione da parte del competente Ufficio comunale.**

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.

Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi.

Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Coordinamento  
interventi straordinari  
Commissario Capo Coordinatore  
Dott. Roberto Paci  
(firmato digitalmente)

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184

